

Х А Б А Р О В С К И Й К Р А Й

ТЕРРИТОРИЯ РАЗВИТИЯ

Первое
знакомство



ОГЛАВЛЕНИЕ



4 ОБРАЩЕНИЕ ГУБЕРНАТОРА

6 СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ



10 ПРИРОДНЫЕ БОГАТСТВА И ТУРИЗМ

12 СИМВОЛЫ КРАЯ

14 ИСТОРИЯ ОСВОЕНИЯ КРАЯ



16 СТОЛИЦА

18 ЭКОНОМИКА ТЕРРИТОРИИ

22 ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ:
ВЕКТОР РАЗВИТИЯ

24 АВИАЦИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

26 СУДОСТРОЕНИЕ



28 ЛЕСОЗАГОТОВКА И ЛЕСОПЕРЕРАБОТКА

30 ДОБЫЧА ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ

32 ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ
КОМПЛЕКС

34 ТРАНСПОРТ

36 ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ

40 ДРУЖЕСТВЕННЫЕ
И ПОБРАТИМСКИЕ СВЯЗИ

42 КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ





ТЕРРИТОРИЯ РАЗВИТИЯ

Представляем
вам один
из крупнейших
и уникальных
регионов России –
Хабаровский край.

Хабаровский край – один из крупнейших и уникальных регионов России. По площади он занимает четвертое место в стране. На нашей территории произрастает пятая часть лесов России.

Богата земля природными ресурсами. Мы разрабатываем месторождения золота, платины, олова, каменного и бурого угля, строительных материалов. Уникальны и водные биологические ресурсы.

При этом у нас преобладает промышленное производство, и валовой продукт в основном формируют промышленные предприятия. Флагманом краевой экономики



остается высокотехнологичное авиастроение. И не случайно передовая площадка ТОСЭР (территории опережающего социально-экономического развития) формируется в промышленном центре края – Комсомольске-на-Амуре. Большие перспективы мы связываем и со второй площадкой, прошедшей отбор подкомиссии по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке, – «Ракитное», расположенной в Хабаровском районе.

2014 год у нас был, как никогда, насыщен международными и межрегиональными контактами. Состоялось более 130 встреч



с зарубежными делегациями. Основными нашими иностранными партнерами остаются страны Азиатско-Тихоокеанского региона, которые предлагают реальные проекты торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества.

У Хабаровского края выгодное географическое положение. Наша территория занимает ключевые позиции в единой транспортной системе Дальнего Востока. Именно здесь пересекаются пути из Азии в Европу.

Наши географические преимущества, благоприятный инвестиционный климат и промышленный потенциал в разы

увеличивают замечательные труженики, истинные дальневосточники, преданные родной земле, не жалеющие сил ради ее преобразования и дальнейшего развития. И мы считаем самым обнадеживающим показателем рост рождаемости ребятишек, которые, мы верим, продолжат наши дела!

*Губернатор Хабаровского края
В.И. Шпорт*

В ОСНОВЕ
ЭКОНОМИКИ
РЕГИОНА —
ВЫСОКИЙ
ПРОМЫШЛЕННЫЙ
ПОТЕНЦИАЛ
И БОГАТСТВО
СЫРЬЕВОЙ БАЗЫ

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Хабаровский край представляет собой уникальное административно-территориальное образование. Его размеры просто огромны – он простирается с юга на север на 1780 километров. Для того чтобы преодолеть это расстояние пешком, потребовался бы поход продолжительностью не менее 45 дней.

1 780 км

*протяженность края
с юга на север*



787 633 км²

площадь Хабаровского края

Помимо основной континентальной части, в состав края входит несколько островов, среди них самые крупные – Шантарские.

По территории края протекает одна из крупнейших рек мира – Амур. Впадает в Охотское море.

2 842 км

общая протяженность реки Амур



Хабаровск – столица Хабаровского края и Дальневосточного федерального округа. Расположен на правом берегу реки Амур в 20 километрах от границы с Китаем.

6 075 км

расстояние от Москвы до Хабаровска. Авианперелет занимает около 8 часов



Москва
UTC +3:00

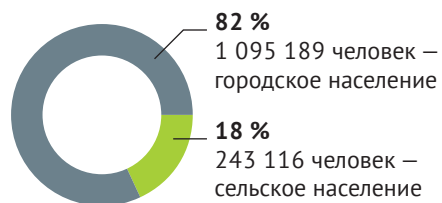


Хабаровск
UTC +10:00



1 338 305

человек составила численность населения Хабаровского края на 1 января 2015 года



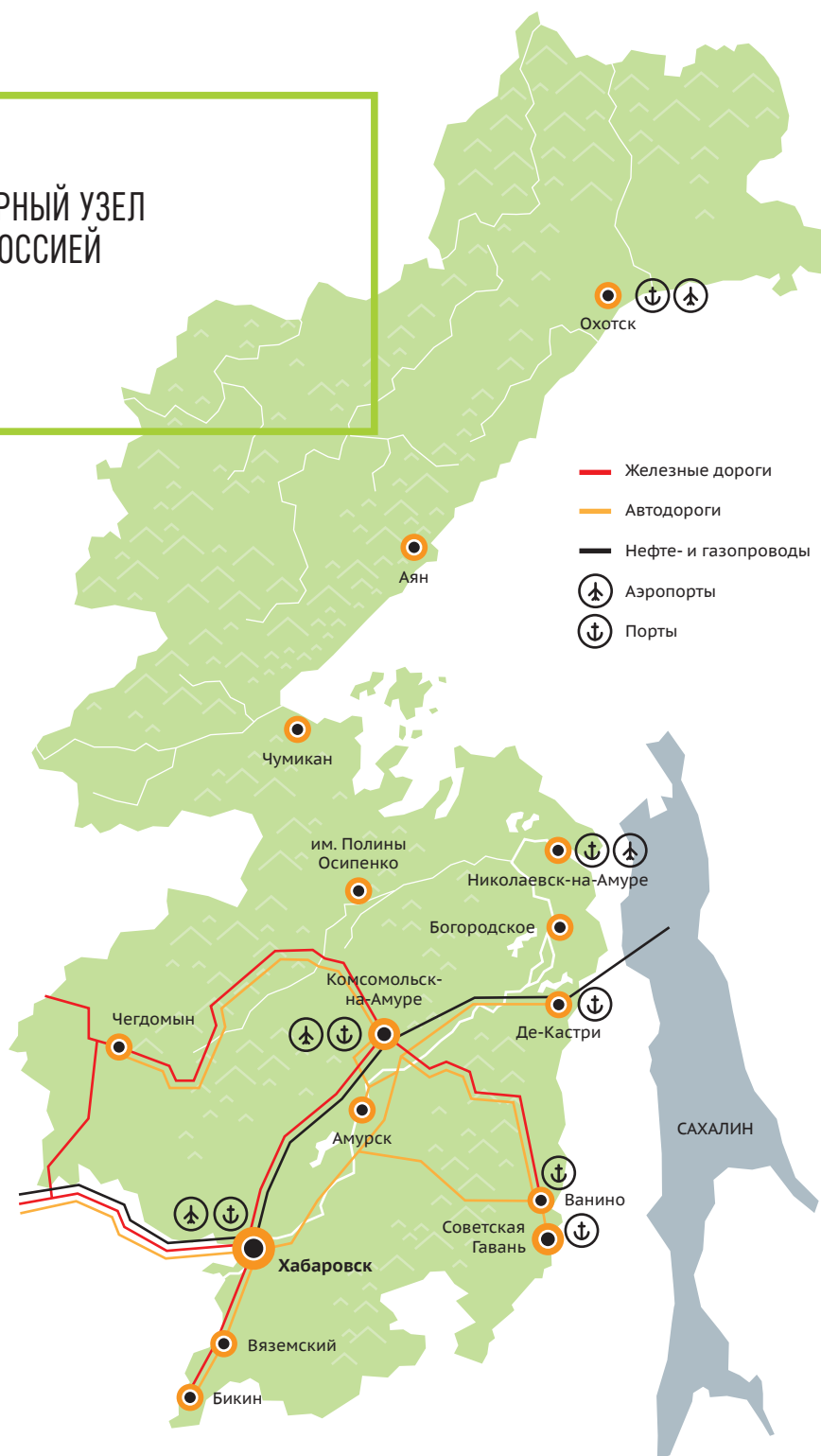
ОСНОВНОЙ ПОТЕНЦИАЛ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ КРАЯ СОСРЕДОТОЧЕН НА ПРОИЗВОДСТВЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ОБОРУДОВАНИЯ, В МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМ ПРОИЗВОДСТВЕ И ПРОИЗВОДСТВЕ ГОТОВЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ, ХИМИЧЕСКОМ ПРОИЗВОДСТВЕ





ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ — КЛЮЧЕВОЙ ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ УЗЕЛ В ТОВАРООБМЕНЕ МЕЖДУ РОССИЕЙ И СТРАНАМИ АТР

По территории края проходят Транссибирская и Байкало-Амурская магистрали. Налажены тесные экономические связи с зарубежными странами — КНР (Китай), Республикой Корея, Таиландом, Японией, США и другими.



ПРИРОДНЫЕ БОГАТСТВА И ТУРИЗМ



Природа Хабаровского края не находит сравнения ни с одним другим регионом России по разнообразию и уникальности флоры и фауны.

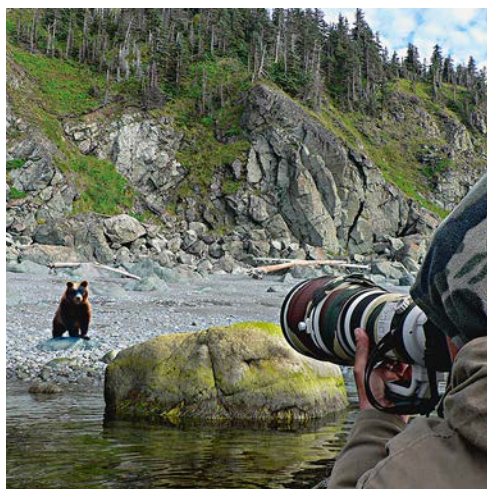
Край открывает безграничные возможности для любителей всех направлений и видов туризма: любителям экстремальных туров предлагаются спортивные сплавы по горным рекам, рыбная ловля, охота, спелеотуризм, а также зимние виды туризма. Большой популярностью пользуются экологические туры, которые часто совмещают с историко-этнографическим направлением.

НЕПОВТОРИМЫЙ ГОРНЫЙ РЕЛЬЕФ

На юго-востоке – хребет Сихотэ-Алинь, на юго-западе – хребты Ям-Алинь, Баджальский, Куканский. В центральной части края – хребты Джагды, Становой. На севере – хребты Сунтар-Хаята, Прибрежный, Ульинский, Джугджур. Равнинная территория края находится на юге.

120 000 БОЛЬШИХ И МАЛЫХ РЕК

В Хабаровском крае протекает множество быстрых и чистых рек, среди которых особо выделяется величавый и широкий Амур с притоками Амгунь, Буря, Усури.



БОГАТ И РАЗНООБРАЗЕН ЖИВОТНЫЙ МИР

В лесах обитают копытные (лось, изюбр, косуля, кабарга, кабан), пушные (соболь, колонок, белка, ондатра, выдра, лисица, волк, медведь), встречаются амурский тигр, гималайский медведь, рысь. В районах Крайнего Севера обитают северный олень, горноста́й, росомаха.



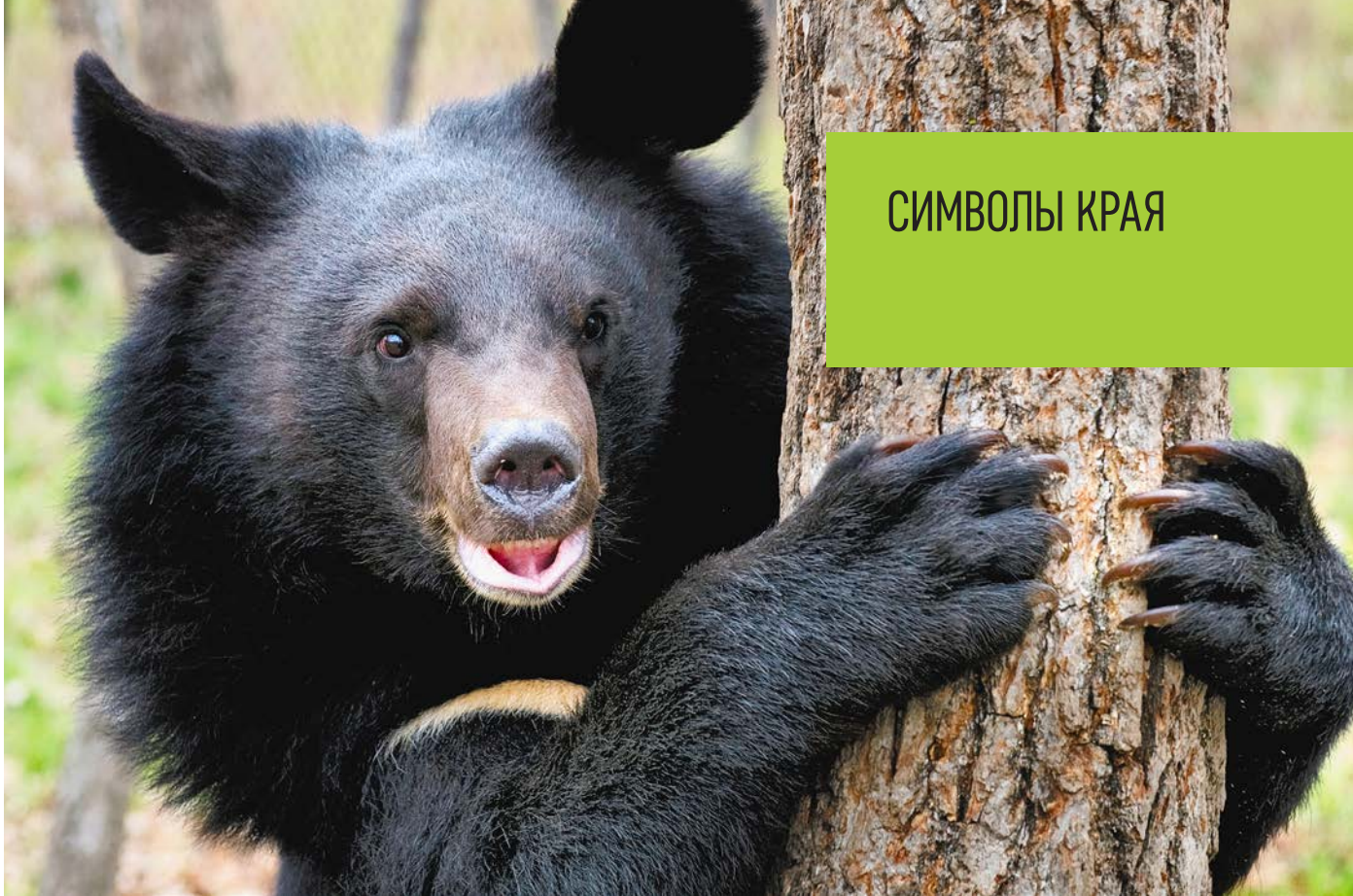
Муссонный климат

Южный и центральный районы края расположены в умеренном климатическом поясе, северный — в субарктическом. Преобладают холодные зимы и жаркое, влажное лето.



ТУРИСТСКО-РЕКРЕАЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ КРАЯ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ВЫГОДНЫМ ГЕОГРАФИЧЕСКИМ ПОЛОЖЕНИЕМ РЕГИОНА, ВЫСОКИМ УРОВНЕМ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ, ШИРОКИМ РАЗНООБРАЗИЕМ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, БОГАТЫМ КУЛЬТУРНО-ИСТОРИЧЕСКИМ НАСЛЕДИЕМ





СИМВОЛЫ КРАЯ

Официальными символами государственного правового статуса Хабаровского края, установленными региональным законом, являются флаг и герб Хабаровского края. Традиционными символами Хабаровского края стали могучие животные дальневосточной тайги – белогрудый, или гималайский, медведь и амурский тигр.



Герб Хабаровского края утвержден 28 июля 1994 года. Герб выполнен по классической геральдической формуле. В центре щита, серебряного (белого) цвета, на почетном месте, изображена фигура сидящего на задних лапах белогрудого медведя, который передними лапами удерживает исторический герб Хабаровска.

Флаг Хабаровского края представляет собой полотнище, выполненное с использованием трех основных цветов: голубого, зеленого, белого. Флаг выполнен под девизом: «Где раз поднят русский флаг, он уже спускаться не должен». (Император Николай I, 1850 г.)



БЕЛОГРУДЫЙ МЕДВЕДЬ

Крупный, удивительно красивый зверь. Как и амурский тигр, он является уникальным представителем дальневосточной природы и нигде больше на просторах России не встречается.

Окрас густой и пышной шерсти хищника почти всегда чисто-черный, за исключением белого или желтоватого пятна на груди, по форме напоминающего латинскую букву V. По величине значительно меньше бурого и отличается от него более стройным телосложением, тонкой остроносой мордой, большими округлыми ушами. Когти на передних и задних лапах круто изогнуты, что связано с его склонностью к лазанию по деревьям.

У коренных народов Приамурья столетиями существовал культ медведя, на посвященных хозяину лесов праздниках прославлялась родственная связь с этим животным.

АМУРСКИЙ ТИГР

Самый крупный тигр в мире, один из самых малочисленных подвидов тигра, самый северный тигр. Занесен в Красную книгу России. Он единственный из семейства тигров освоил жизнь в снегах.

Амурский тигр отличается от собратьев крупными размерами и развитым зимним мехом. Длина его тела достигает 290 сантиметров, а вес 260 и более килограммов. Следы тигра имеют типично кошачью форму, но более крупных размеров, по ним можно определить относительную величину зверя.

В облике тигра сочетаются огромная сила и кошачья грация. Он легко, а главное, бесшумно пробирается через густой лес к своей добыче.

ИСТОРИЯ ОСВОЕНИЯ КРАЯ



Долгое время Дальний Восток, Приамурье оставались неизведанными для русского государства. Первые упоминания о территории исследователи дальневосточных земель получили в XVII веке от местного населения — эвенов.

Коренные народы характеризовали земли юга Дальнего Востока как богатые серебром, пушным зверем. В целях исследования, налаживания торговых связей, а также активного освоения территорий государство Российское снаряжает несколько экспедиций. В 1639 году группа казаков во главе с Иваном Юрьевичем Москвитиним вышла к Охотскому морю. Казаки исследовали морское побережье и собрали первые данные об Амуре. Этот отряд первым из русских вышел на земли современного Дальнего Востока, положил начало присоединению к России народов этого региона.

В 1643 году на поиски неизведанной Даурской земли (так называлось Западное

Приамурье) Якутское воеводство отправило отряд казаков под руководством Василия Даниловича Пояркова. Большая экспедиция из 132 человек составила достаточно полное описание реки, хозяйства и быта местных народностей.

Сведения о богатствах Амура вызвали интерес к нему со стороны сибирских промышленников. Осенью 1649 года отряд из 70 человек под предводительством Ерофея Хабарова, выйдя из Якутска и перевалив Становой хребет, прошел по реке Урка в направлении Амура. В ходе экспедиции были исследованы река и земли, к ней прилегающие, налажены связи с местным населением, образовано Албазинское воеводство.



В XVIII–XIX веках бурное экономическое развитие российского Дальнего Востока, выгодность использования Амура для снабжения дальневосточных владений России побудили государство Российское пристально заняться проблемой освоения земель, защиты своих рубежей. Заселение огромной территории Дальнего Востока происходило за счет переселенцев из западной части страны. Массовым этот процесс стал с момента отмены крепостного права в России.

За прошедшие столетия несколько раз менялись границы Хабаровского края. В конце XIX века это была огромная территория. В состав Приамурского

генерал-губернаторства входили Забайкальская, Амурская и Приморская области с административным центром в городе Хабаровске. Такое деление сохранялось до начала XX века.

В современных границах Хабаровский край с центром в городе Хабаровске образован 20 октября 1938 года.



Большой вклад в освоение Дальнего Востока внес Г.И. Невельской. Он доказал, что Амур судоходен для морских судов, произвел топографическую съемку местности, составил карту Амура, доказал, что Сахалин — это остров.



В середине XIX века генерал-губернатор Н.Н. Муравьев организует несколько сплавов по реке Амур. Эти походы показали, что путь по Амуру — самый короткий и надежный для доставки товаров, переселенцев. Амурские сплавы стали толчком для хозяйственного освоения края.

СТОЛИЦА

Город Хабаровск — административный центр Хабаровского края и краевая столица. Основан в мае 1858 года как военный пост Хабаровка, в 1893 году переименован в город Хабаровск. В мае 2000 года согласно Указу Президента Российской Федерации Хабаровск стал центром Дальневосточного федерального округа.

Хабаровск — экономический центр региона. Здесь находятся предприятия перерабатывающей промышленности, связи. Город является важнейшим транспортным узлом

и активно вовлечен в транспортно-логистическую инфраструктуру стран АТР. У Хабаровска налажены побратимские и дружественные связи с различными городами зарубежья.

В городе сосредоточены учреждения высшего и среднего образования, действуют крупные научные и спортивные центры.

Город активно строится. Возводятся новые деловые кварталы и жилые районы. Улучшаются транспортная инфраструктура, качество дорог.

607 216
человек

*составило население
Хабаровска на 1 января
2015 года*



Фото: РИА Новости

В Хабаровске был образован Краевой центр развития хоккея с мячом – Арена «Ерофей», где в 2015 году прошел памятный XXXV чемпионат мира по хоккею с мячом (Bandy World Championship). Сборная России в финальном матче одержала победу над сборной Швеции со счетом 5:3.

37,2 тысячи гектаров

*составляет площадь
Хабаровска, при этом
город вытянут вдоль
берега Амура и Амур-
ской протоки на 33 км*



ЭКОНОМИКА ТЕРРИТОРИИ

Экономика Хабаровского края — многоотраслевой промышленно-сервисный комплекс, базирующийся на использовании конкурентных преимуществ региона: богатых и разнообразных природных ресурсов, выгодного экономико-географического положения, высокого образовательного уровня населения. Ведущими секторами региональной экономики являются промышленность, транспорт и связь, торговля.

ВАЛОВОЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ
ПРОДУКТ В 2014 ГОДУ

551,1

МИЛЛИАРДА
РУБЛЕЙ

ВНЕШНЕТОРГОВЫЙ
ОБОРОТ В 2014 ГОДУ

2,2

МИЛЛИАРДА
ДОЛЛАРОВ США

ЭКОНОМИЧЕСКИ
АКТИВНОЕ НАСЕЛЕНИЕ

744,6

ТЫСЯЧИ
ЧЕЛОВЕК

ОСНОВНЫЕ МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ*

Машиностроение и транспортная деятельность остаются ключевыми направлениями экономического развития Хабаровского края, обеспечивая формирование доходной части бюджета, развитие и техническое перевооружение производства, занятость населения.



100,5 %
Индекс промышленного производства



104,2 %
Индекс производства продукции сельского хозяйства



115,8 %
Грузооборот транспорта



105,1 %
Оборот розничной торговли



99,9 %
Реальная заработная плата

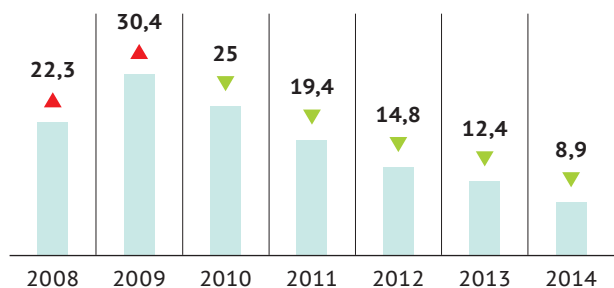
* Данные за 2014 г., в процентах к 2013 г.

СТРУКТУРА ВАЛОВОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОДУКТА В 2014 ГОДУ

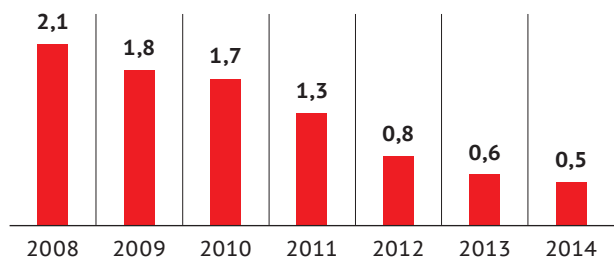


УРОВЕНЬ БЕЗРАБОТИЦЫ

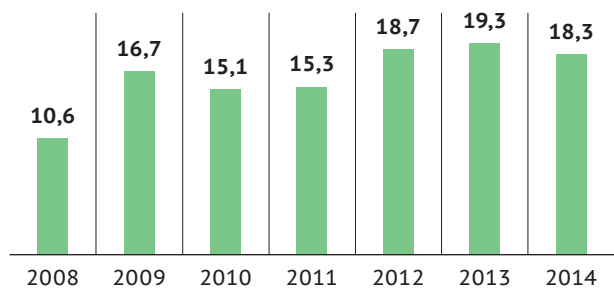
Число зарегистрированных
безработных, тысяч человек



Коэффициент напряженности,
число безработных на одну вакансию



Число вакансий, тысяч единиц

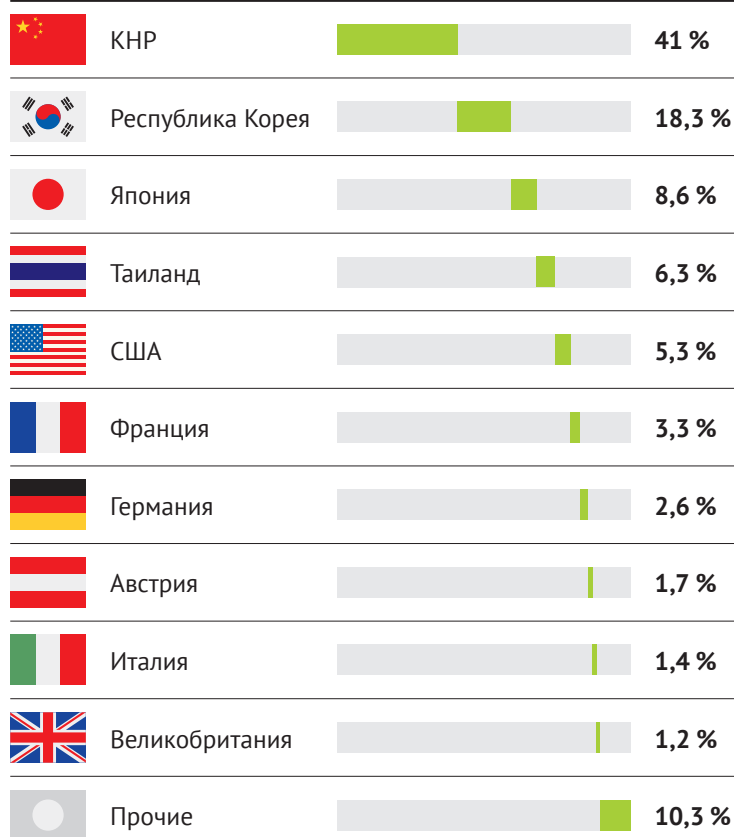


ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ

ЭКСПОРТ 1,4
МИЛЛИАРДА
ДОЛЛАРОВ США

ИМПОРТ 0,8
МИЛЛИАРДА
ДОЛЛАРОВ США

Крупнейшие внешнеторговые партнеры
Хабаровского края в 2014 году



Товарная структура экспорта Хабаровского края в 2014 году



Товарная структура импорта Хабаровского края в 2014 году



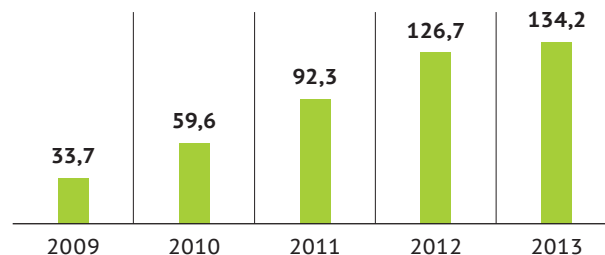
ИНВЕСТИЦИИ

ИНВЕСТИЦИИ

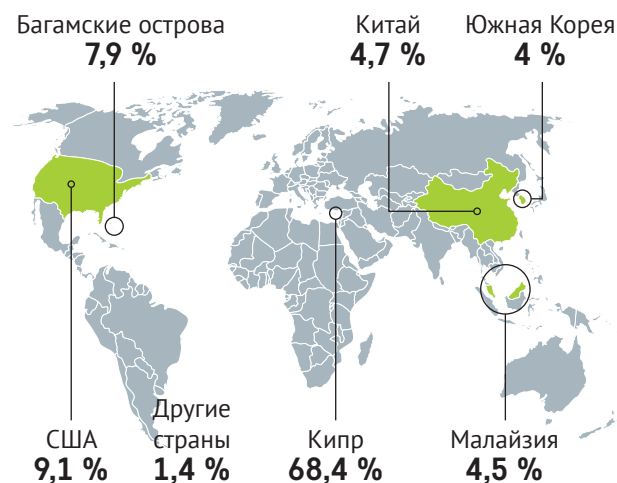
В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ В 2014 ГОДУ,
МИЛЛИАРДА РУБЛЕЙ

117,9

Динамика прямых иностранных инвестиций,
миллионов долларов США



Географическая структура иностранных инвестиций
в экономику Хабаровского края в 2013 году



ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ: ВЕКТОР РАЗВИТИЯ



В Хабаровском крае создана база для быстрого промышленного развития территории. Основной вектор — создание высокотехнологичных производств.

В марте 2014 года Правительством Хабаровского края была принята Инвестиционная стратегия, рассчитанная на период до 2020 года. Ее цель — создание устойчивой системы привлечения инвестиций и реализация инвестиционных проектов на территории края.

По объемам производства, накопленному производственному, научно-техническому, кадровому потенциалу ведущая отрасль промышленности края — машиностроение. Ее доля достигает 25 %.

Основными подотраслями являются оборонное и гражданское судостроение и самолетостроение, производство литейного, подъемно-транспортного и энергетического оборудования. В рамках Инвестиционной стратегии продолжится решение вопросов развития инновационного территориального кластера авиа- и судостроения за счет создания высокотехнологичных малых и средних предприятий вокруг крупных машиностроительных предприятий региона.

Одной из стратегических целей развития Хабаровского края является формирование конкурентоспособного промышленного комплекса. Промышленные парки – новый вектор развития и реализации индустриальной политики на территории края. В различной степени проработки уже реализуются пять индустриальных парков (объекты «Авангард», «Дальэнергомаш», «Амурский судостроительный завод», «Чегдомын», «Дальлеспром»). Проекты обладают неоспоримыми пре-

имуществами, так как имеют хорошую инфраструктуру, новые коммуникации и обязательную возможность увеличения территории.

Правительство края реализует разработку и принятие необходимой нормативно-правовой базы, сформированы порядок и критерии отбора индустриальных парков, претендующих на софинансирование из федерального бюджета, разрабатывается закон о краевой государственной поддержке.



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПАРКОВ ПОЗВОЛИТ СОЗДАТЬ БОЛЕЕ 600 РАБОЧИХ МЕСТ СУБЪЕКТАМИ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА В КРАЕ, СГЕНЕРИРОВАТЬ ГОДОВУЮ ВЫРУЧКУ РЕЗИДЕНТОВ ПАРКОВ В ОБЪЕМЕ БОЛЕЕ 1,2 МИЛЛИАРДА РУБЛЕЙ В ГОД

АВИАЦИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

В Хабаровском крае создается новейшее вооружение. В последнее время благодаря притоку инвестиций значительно вырос объем выпуска продукции в оборонно-промышленном комплексе края.

Комсомольский-на-Амуре авиационный завод им. Ю.А. Гагарина (КнААЗ) – флагман не только российского, но и мирового самолетостроения. Предприятие выпускает известные во всем мире боевые машины Су-27, Су-30МК2, Су-35, поставляющиеся для нужд Вооруженных сил Российской Федерации и зарубежных армий.

Высокий уровень качества продукции КнААЗ позволил ему стать участником выполнения государственного заказа на создание перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации 5-го поколения Т-50.

Опытные образцы самолета уже поднялись в небо с заводского аэродрома.





Здесь же, на КнААЗ, создан первый гражданский самолет корпорации «Сухой» «Суперджет 100». Это российский ближнемагистральный пассажирский самолет нового поколения, совместный продукт российской инженерии и ведущих мировых производителей в области самолетостроения. В числе участников программы — мировые концерны Boeing, Liebherr, Goodrich и другие. В 2012 году самолет успешно прошел летные испытания и получил сертификат типа EASA. В настоящий момент на КнААЗ продолжается серийное производство «Суперджетов» для российских и иностранных заказчиков.

SSJ 100 —
ЭТО СПЛАВ ОПЫТА
И ИННОВАЦИЙ
В ОБЛАСТИ
АВИАСТРОЕНИЯ



СУДОСТРОЕНИЕ

Амурский судостроительный завод (АСЗ) — крупнейшее судостроительное предприятие Дальнего Востока.

АСЗ обладает производственными мощностями и технологиями для строительства кораблей и судов гражданского и военного назначения, включая атомные подводные лодки, водоизмещением до 25 тыс. тонн.

На сегодняшний день основная продукция предприятия — военные суда, суда гражданского назначения, морские платформы. Отличительной особенностью АСЗ является то, что стапеля находятся в закрытых эллингах. Это позволяет вести работу круглогодично, при нормальных температурных режимах и доводить суда до высокой технической готовности.

В мае 2015 года состоялась церемония вывода из стапельного цеха многоцелевого сторожевого корабля проекта 20380 (корвет) «Совершенный» — первого судна подобного класса, построенного на АСЗ. Корвет предназначен для действий в ближней морской зоне государства и ведения борьбы с надводными кораблями и подводными лодками противника, а также для артиллерийской поддержки морского десанта в ходе морских десантных операций.



297 кораблей и судов

*сошло со стапелей
Амурского судостроительного
завода*



Хабаровский судостроительный завод специализируется в строительстве военных и гражданских судов на воздушной подушке и подводных крыльях.

За более чем 55-летнюю историю заводом построено около 360 кораблей и судов, из них более 200 военных. В производстве освоены и используются передовые материалы – маломагнитные и нержавеющие стали, алюминиевые и титановые сплавы, полимеры. Завод выпускает хорошо зарекомендовавшие себя военные проекты: высокоскоростной десантный катер на воздушной подушке «Мурена-Э», морской быстроходный катер на воздушной каверне «Меркурий» для охраны государственной и таможенной границ.

В мае 2015 года на воду спущено новое быстроходное пассажирское судно проекта А45-2 «70 лет Победы», предназначенное для внутренних водных путей на линиях протяженностью до 650 километров.

В ХАБАРОВСКОМ
КРАЕ ПРОИЗВОДЯТ
БОЕВЫЕ КОРАБЛИ
И ГРАЖДАНСКИЕ
СУДА



ЛЕСОЗАГОТОВКА И ЛЕСОПЕРЕРАБОТКА



Хабаровский край имеет обширные лесные ресурсы. Общий запас древесины составляет более 5 млрд кубометров. Расчетная лесосека составляет 25,1 млн кубометров. В аренду для ежегодной заготовки передано 11,5 млн кубометров древесины.

В крае осуществляется работа по повышению эффективности использования лесных ресурсов и глубокой переработки древесины – в настоящее время более 70 % инвестиций направлено на создание и модернизацию деревообрабатывающих производств.

В Хабаровском крае реализуется ряд проектов, включенных в перечень приоритетных, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2007 г. № 419 «О приоритетных инвестиционных проектах в области освоения лесов».





35 миллиардов рублей

*составляет общая сумма
планируемых инвестиций
по приоритетным проектам*

1. **Дальневосточный центр глубокой переработки древесины в городе Амурске (ОАО «Дальлеспром»).** В рамках проекта будут запущены мощности по производству:
 - 300 тыс. кубометров в год лущеного шпона;
 - 230 тыс. кубометров в год пиломатериалов.
2. **Производство строганных и профилированных пиломатериалов (пос. Березовый Солнечного района, ООО «Азия Лес»).** В рамках проекта будут созданы мощности по производству:

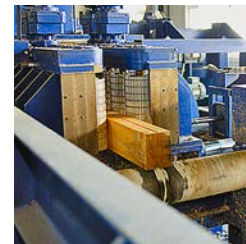


- 350 тыс. кубометров в год пиломатериалов, в том числе 100 тыс. кубометров профилированных;
 - 290 тыс. кубометров в год технологической щепы;
 - 84 тыс. тонн топливных гранул.
3. **Деревообрабатывающий комплекс (пос. Березовый Солнечного района, ООО «Амур Форест»).** В рамках проекта будут созданы мощности по производству:
 - 150 тыс. кубометров в год пиломатериалов;
 - 75 тыс. тонн топливных гранул.
 4. **Лесопильные мощности по производству 470 000 кубометров пиломатериалов в ООО «Римбунан Хиджау МДФ».**

Учитывая вектор развития отрасли, поддержание конкурентоспособности, комплексного и рационального использования сырьевых ресурсов, наиболее перспективным направлением развития считается создание межрегионального целлюлозно-бумажного предприятия в городе Амурске. Инициатор проекта – ООО «Управляющая компания «РФП Групп».

Общая сумма планируемых инвестиций по приоритетным проектам составит более 35 млрд рублей, в том числе заявленных – 25 млрд рублей. Освоено 22,5 млрд рублей, в том числе в 2014 году – 5,6 млрд рублей.

К 2020 ГОДУ ДОЛЯ
ПЕРЕРАБОТКИ
КРУГЛЫХ
ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ
В ХАБАРОВСКОМ
КРАЕ СОСТАВИТ
86 %





ДОБЫЧА ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ

Хабаровский край богат многими видами особо ценных полезных ископаемых. На его территории сосредоточено 50 % запасов платины Дальневосточного федерального округа, 50 % запасов меди, 20 % запасов олова, 8 % запасов золота, 7,5 % запасов угля.

Имеются значительные запасы и ресурсы цветных, редких металлов, строительных материалов. Выявлены также месторождения агрохимического сырья, цветных камней, минеральных подземных вод, лечебных грязей и минеральных красок.

В настоящее время разрабатываются месторождения рудного и россыпного золота, олова, каменного и бурого угля, минеральных вод и строительных материалов.

На сегодняшний день на территории края в освоение ресурсов вовлечено 23 горнодобывающих компании. Из них 20 добывают золото и серебро, одна – россыпную платину и две – олово. Хабаровский край является единственным регионом на территории Российской Федерации, где продолжается разработка оловорудных месторождений.

7

МЕСТО

*занимает
Хабаровский
край по объемам
добычи золота
среди субъектов
Российской
Федерации*



На территории края за последние годы реализованы проекты по строительству горно-обогатительных комбинатов на месторождениях Албазино и Белая Гора, Амурского гидрометаллургического комбината.

На Амурском ГКМ впервые на территории Российской Федерации применена технология автоклавного выщелачивания, позволяющая перерабатывать золотосодержащие концентраты, полученные при обогащении упорных сульфидных золотосодержащих руд на Албазинском ГОКе в районе им. Полины Осипенко.

Хабаровский край – один из немногих регионов России, где ведется добыча платины – с 1984 года ОАО «Артель старателей «Амур» ведет разработку уникального месторождения россыпной платины – Кондёр.



МИНЕРАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ





ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

12 660 900 тонн

*нефти переработано в 2014 году тремя
нефтеперерабатывающими заводами
Хабаровского края*

Топливоно-энергетический комплекс Хабаровского края включает в себя нефтеперерабатывающую и угледобывающую промышленность, электроэнергетику и тепловое хозяйство, системы газоснабжения, управляющие и сбытовые структуры.

Энергосистема производит 97 % электрической энергии и 70 % тепловой энергии от всей потребности в крае. Около 95 % населения охвачены централизованным электроснабжением.

Хабаровская энергосистема является крупнейшей в Дальневосточном федеральном округе, на ее долю приходится 18,4 % вырабатываемой электрической и более 25 % тепловой энергии.

Нефтеперерабатывающая промышленность края представлена тремя нефтеперерабатывающими заводами — ООО «РН-Комсомольский НПЗ», АО «ННК-Хабаровский НПЗ», ООО «Трансбункер-Ванино», которые полностью покрывают потребности края в качественных нефтепродуктах и обеспечивают их поставки в регионы Дальнего Востока и на экспорт, в страны АТР.

Угледобывающая отрасль края представлена ОАО «Ургалуголь», входящим в структуру ОАО «Сибирская угольная энергетическая компания». Предприятие осуществляет промышленное освоение Ургальского каменноугольного месторождения Хабаровского края с балансовыми запасами в объеме 1,2 млрд тонн.

Объемы угля, добываемого ОАО «Ургалуголь», обеспечивают более чем на треть потребности энергосистемы, жилищно-коммунального хозяйства, социальной сферы и населения края. В 2014 году предприятием добыто более 4,5 млн тонн угля.



Система газоснабжения края организована сжиженным и природным газом. Ресурсной базой для обеспечения потребителей края природным газом является газ шельфовых месторождений острова Сахалин.

В крае создана и действует газотранспортная сеть общей протяженностью более 2 тыс. километров, которая обеспечивает природным газом энергосистему, промышленность, коммунальную энергетику и население края.

2,47
миллиарда
кубометров
составило
потребление
природного газа
в Хабаровском
крае в 2014 году

ТРАНСПОРТ



Хабаровский край – ключевая точка транспортного сообщения всего Дальнего Востока России. По его территории проходят автомобильные трассы федерального значения, железнодорожные магистрали. Речные и морские порты края поддерживают круглогодичный товарооборот с зарубежными странами.

Автомобильное сообщение

По территории Хабаровского края проходят автомобильные трассы федерального значения «Амур» (Чита – Хабаровск), «Усури» (Хабаровск – Владивосток), «Восток» (Хабаровск – Находка), которые связывают регион с сопредельными территориями.

Железнодорожное сообщение

По территории Хабаровского края проходят две железнодорожные магистрали – Транссибирская и Байкало-Амурская, которые обеспечивают железнодорожное сообщение западной части России с портами Хабаровского и Приморского краев, связывают Европу со странами АТР. Хабаровск – ключевой пункт и крупный грузовой узел в этом сообщении.

Авиационное сообщение

Хабаровский край находится на пересечении международных воздушных транспортных коридоров. На территории края функционируют 17 аэродромов различных классов. Международный аэропорт Хабаровск – крупнейший авиаузел в Дальневосточном федеральном округе. Он соединяет все удаленные регионы Дальнего Востока между собой, центральной частью России и странами АТР.

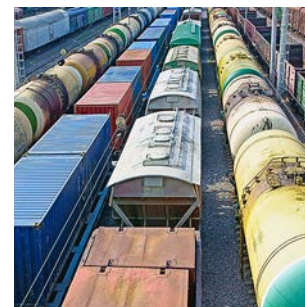
Ежегодно аэропорт Хабаровск обслуживает более 2 млн пассажиров и занимает 1-е место по объему пассажирских перевозок на внутренних и международных авиалиниях среди аэропортов Дальнего Востока России.



Водное сообщение

На территории края расположены крупные морские международные порты Ванино, Советская Гавань и Де-Кастри, обеспечивающие развитие торгово-экономических связей России и стран АТР.

ПО ОБЪЕМУ ГРУЗОБОРОТА
ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС
ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
НАХОДИТСЯ НА ПЕРВОМ
МЕСТЕ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ
ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ



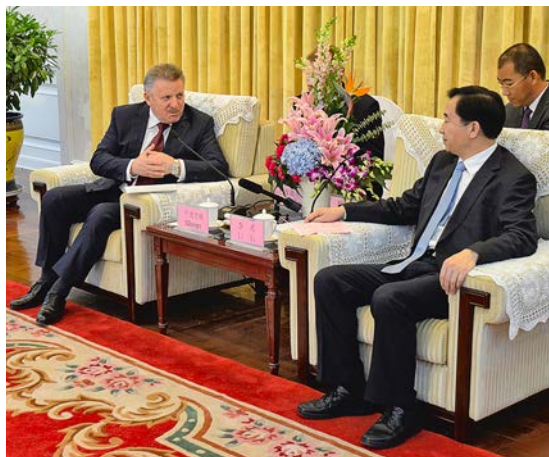
ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ



Хабаровский край имеет все возможности для быстрого промышленного и экономического роста. Уже сейчас Хабаровский край — крупный промышленный центр. Здесь производится основная доля машиностроительной и металлообрабатывающей продукции, лесных материалов, нефтепродуктов, весь объем стали и стального проката Дальневосточного региона.

Дополнительным стимулом развития региона послужит создание в Хабаровском крае территорий опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР). В перспективе Хабаровский край должен стать регионом еще более комфортным для жителей, бизнеса, инвесторов. В этом поможет, в том числе, решение комплекса вопросов, начиная с минимизации рисков для инвесторов и заканчивая созданием и развитием инвестиционной инфраструктуры.

Уже сегодня Хабаровский край предлагает инвесторам широкий набор возможностей для инвестирования. Например, участие в проектах на территориях опережающего социально-экономического развития, обеспечивающих международную конкурентоспособность условий ведения бизнеса. Передовые площадки формируются в промышленных центрах края — Комсомольске-на-Амуре, Хабаровске. Компании-резиденты получают серьезные налоговые преференции, будет упрощена процедура выдачи разрешений на строительство, предоставлено право приоритетного подключения к объектам инфраструктуры.



ПЕРВЫМ ИНВЕСТОРОМ, КОТОРЫЙ ПРИСТУПИЛ К РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА НА ТЕРРИТОРИИ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В ХАБАРОВСКЕ, СТАЛА ЯПОНСКАЯ КОРПОРАЦИЯ JGC

3 июня 2015 года на территории промышленного парка «Авангард» в Хабаровске состоялась церемония начала строительства нового круглогодичного тепличного комплекса по выращиванию овощей. Ранее Правительство Хабаровского края, японская корпорация JGC и российская компания «Энерго-Импульс+» подписали меморандум о реализации проекта строительства. В финансировании проекта принял участие «Хоккайдо Банк». На первом этапе на площади более 2 гектаров будут выращивать огурцы и томаты.

ТЕРРИТОРИИ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И ПОРТОВАЯ ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА

Режимы территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) и портовой особой экономической зоны (ПОЭЗ) относятся к инструментам региональной политики государства по формированию точек опережающего развития.

29 декабря 2014 года принят Федеральный закон №473-ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации». На территории Хабаровского края одобрены две первоочередные ТОСЭР: агломерация города Комсомольска-на-Амуре (включая Амурск) и агломерация города Хабаровска.

Одобрены две перспективные ТОСЭР: российская часть острова Большой Уссурийский и на территории Ванинского и Советско-Гаванского районов.

Также создается одна ПОЭЗ на территории Ванино – Советско-Гаванского транспортно-промышленного узла.

Порядок создания ТОСЭР и получения статуса резидента ТОСЭР

1. Заявка на создание ТОСЭР.
2. Постановление Правительства РФ о создании ТОСЭР.
3. Соглашение о создании ТОСЭР.
4. Соглашение об осуществлении деятельности в ТОСЭР.
5. Получение статуса резидента ТОСЭР.



Льготы	Для всех	РЕЖИМ ТОСЭР
Налог на прибыль в федеральный бюджет	2 %	0 % На 5 лет с момента получения первой прибыли
Налог на прибыль в региональный бюджет	18 %	0 % 5 лет с момента получения первой прибыли от деятельности
		10 % Следующие 5 лет
Налог на имущество	2,2 %	0,5 % 5 лет со дня включения юридического лица в единый реестр резидентов ТОСЭР
		1,1 % Следующие 5 лет
Земельный налог	1,5 %	Устанавливаются НПА представительного органа муниципального образования субъекта РФ
Страховые сборы	30 %	7,6 % Из них – 6 % в ПФР, 1,5 % – ФСС РФ, 0,1 % – ФФОМС
Таможенная пошлина	—	Процедура свободной таможенной зоны
Создание объектов инфраструктуры за счет средств федерального бюджета	—	+
Пониженная ставка арендной платы за пользование объектами недвижимости	—	+
Льготное подключение к объектам инфраструктуры	—	+
Упрощенный режим государственного и муниципального контроля (надзора)	—	+
Упрощенный режим получения государственных услуг	—	+
Привлечение иностранной рабочей силы	По квотам	По решению Наблюдательного совета ТОСЭР



ДРУЖЕСТВЕННЫЕ И ПОБРАТИМСКИЕ СВЯЗИ

Динамично развиваются международные связи Хабаровского края со странами Северо-Восточной Азии – Китайской Народной Республикой, Японией и Республикой Корея. Со многими регионами и городами этих стран налажены дружественные связи, в рамках которых осуществляется экономическое, инвестиционное и гуманитарное сотрудничество.

В рамках совместных программ, которые рассчитаны в основном на молодежь, осуществляются обмены в области образования, науки, культуры, спорта, экологии и туризма. Двусторонние проекты охватывают также вопросы сотрудничества в сфере экономики, транспорта и инфраструктуры, сельского хозяйства, здравоохранения и государственного управления.



КИТАЙ

Наиболее тесное сотрудничество края сложилось с сопредельной с краем провинцией Хэйлунцзян. В ноябре 2012 года было заключено соглашение об установлении дружественных связей между Правительством Хабаровского края и провинцией Гуандун. Активно развивались побратимские связи города Хабаровска с китайскими городами Харбин и Санья.



ЯПОНИЯ

Хабаровский край имеет дружественные отношения с японскими префектурами Хёго и Аомори, активно развиваются побратимские связи между городами Хабаровск и Ниигата (префектура Ниигата), Комсомольском-на-Амуре и Камо (префектура Ниигата), Ванино и Исикари (префектура Хоккайдо).



РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

Соглашение об установлении побратимских связей между Хабаровским краем и провинцией Кёнсан-намдо было подписано в сентябре 1996 года. В 2002 году у Хабаровска появился город-побратим в Республике Корея – Бучон. В 2005 году провинция Кёнсан-намдо и Хабаровский край подписали соглашение об укреплении связей в области экономики, науки и технологий.



